

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА ПУШКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

18 июля 2018 г.

г.Пушкино

**АКТ**  
**общественной проверки**

**Объекты проверки:** Пригородные железнодорожные станции Софрино, Ашукинская, Калистово и территории, прилегающие к железной дороге

**Инициатор проверки:** Совет Общественной палаты Пушкинского муниципального района

**Вид проверки:** плановая

**Цель:** осуществление общественного контроля содержания вокзалов, платформ и территорий, прилегающих к железной дороге, расположенных на территории г.п. Софрино и г.п. Ашукино

**Привлеченные лица:** Главный инженер МКУ «Софрино», депутат г.п. Софрино Кулагин В.А., Начальник управления благоустройства МКУ «ЦББУ» Потемкина Е.А., Инспектор МДПО Чуриков Е.В., Начальник участка ПЧ-11 Матвеев С.А., член Общественной палаты Пушкинского района Колганов А.В.

**Комиссия в составе:** Главного инженера МКУ «Софрино», депутата г.п. Софрино Кулагина В.А., Начальника управления благоустройства МКУ «ЦББУ» Потемкиной Е.А., Инспектора МДПО Чурикова Е.В., Начальника участка ПЧ-11 Матвеева С.А., члена Общественной палаты Пушкинского района Колганова А.В., руководствуясь ФЗ РФ № 212-ФЗ от 21 июля 2014 г. «Об основах общественного контроля в Российской Федерации», Законом Московской области «Об общественной палате Московской области», Законом Московской обл. от 22 июля 2015 г. № 130/-ОЗ «Об отдельных вопросах осуществления общественного контроля в Московской области», Положением «Об общественной палате в Пушкинском муниципальном районе», проверила мониторинг содержания вокзалов, платформ и территорий, прилегающих к железной дороге, расположенных на территории г.п. Софрино и г.п. Ашукино, и

**УСТАНОВИЛА:**

Станция Софрино: На момент проверки заканчивается ремонт здания вокзала. Платформы в хорошем состоянии. При сходе с платформы №1 выявлено разрушение покрытия. Территория, непосредственно прилегающая к зданию вокзала и два метра от платформы очищена от мусора, трава покослена. На территории более двух метров от платформы выявлены навалы веток, мусора, трава не покослена. Предупреждающие знаки покрашены и заклеены объявлениями.

Станция Ашукинская: Платформы очищена от мусора, ограждения покрашены. На платформе №1 выявлены провалы асфальтового покрытия. Территория на 2 метра от платформы очищена от мусора, трава покослена. На территории более двух метров от платформы трава не покослена, заросли борщевика, мусор. В накопителе разрушение покрытия, мусор. Начальник управления благоустройства МКУ «ЦББУ» Потемкина Е.А. сообщила, что в зимнее время в накопителе не производится уборка снега и наледи. Предупреждающие знаки покрашены и заклеены объявлениями. Востребованный жителями г.п. Ашукино пешеходный переход не оборудован настилом, световой и звуковой сигнализацией.

Станция Калистово: Платформы в удовлетворительном состоянии. Территория на 2 метра от платформы очищена от мусора, трава покослена. На территории более двух метров от платформы трава не покослена.

Представители РЖД не смогли ответить на вопрос об ответственности за конкретные территории, на которых выявлены нарушения, так как ответственность за содержание данных территорий возложена на несколько, в том числе и подрядных, организаций. Разграничение зон ответственности им не известно.

На данный момент, представители администраций поселений Пушкинского муниципального района не имеют контактных данных организаций, отвечающих за ту или иную территорию.

Комиссия пришла к выводу, что необходимо провести совещание с привлечением представителей поселений, на территории которых расположена железная дорога и компетентных сотрудников Центральной

пригородной пассажирской компании, запросив, предварительно, в ЦППК информацию о разграничении зон ответственности с привязкой к карте местности и графика уборки закрепленных территорий.

### **РЕШИЛИ:**

1. Запросить в Центральной пригородной пассажирской компании информацию о разграничении зон ответственности с привязкой к карте местности и графика уборки и содержания закрепленных территорий.
2. Провести совещание с привлечением представителей поселений, на территории которых расположена железная дорога и компетентных сотрудников Центральной пригородной пассажирской компании.
3. В целях повышения безопасности жителей, запросить в Центральной пригородной пассажирской компании информацию о возможности обустройства второго перехода через железнодорожные пути на станции Ашукинская.

Результаты проверки направлены ответственному секретарю Общественной палаты Пушкинского муниципального района и подлежат обязательной публикации на сайте Общественной палаты Пушкинского муниципального района Московской области, [www.op-pmr.ru](http://www.op-pmr.ru).

Колганов А.В.